

# Téligumiteszt enyhe őszben

AUTÓNAVIGÁTOR.HU

# Tartalomjegyzék

205/55 R16 - Audi A3. ....	3
225/50 R17, BMW 320d. ....	5

# 205/55 R16 - Audi A3

## Fékút száraz aszfalton (60km/óráról)

	Értékelés	Méter
Michelin CrossClimate Plus	Nagyon jó	14,9
Toyo Celsius	Jó	16,5
Hankook Kinergy 4S	Jó	17,0
Falken EuroAll Season AS200	Kielégítő	17,5
Vredestein Quatrac 5	Kielégítő	18,1
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség		3,3

## Fékút nedves aszfalton (60km/óráról)

	Értékelés	Méter
Michelin CrossClimate Plus	Nagyon jó	15,8
Hankook Kinergy 4S	Jó	17,4
Toyo Celsius	Jó	17,5
Vredestein Quatrac 5	Kielégítő	17,8
Falken EuroAll Season AS200	Kielégítő	18,0
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség		2,2

## Fékút nedves műgyantán (40km/óráról)

	Értékelés	Méter
Vredestein Quatrac 5	Nagyon jó	22,0
Toyo Celsius	Nagyon Jó	22,5
Falken EuroAll Season AS200	Jó	22,8
Hankook Kinergy 4S	Kielégítő	24,2
Michelin CrossClimate Plus	Kielégítő	30,6
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség		8,6

## Kapaszkodóképesség nedves műgyantán

	Értékelés	mp/30 m
Vredestein Quatrac 5	Nagyon jó	7,1
Hankook Kinergy 4S	Jó	7,4
Toyo Celsius	Jó	7,7
Falken EuroAll Season AS200	Kielégítő	7,9
Michelin CrossClimate Plus	Kielégítő	9,4
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség		2,3

<b>Kigurulás (15 km/órától)</b>	<b>Értékelés</b>	<b>Méter</b>
Vredestein Quatrac 5	Nagyon jó	29,3
Michelin CrossClimate Plus	Jó	27,3
Toyo Celsius	Jó	26,3
Hankook Kinergy 4S	Jó	25,0
Falken EuroAll Season AS200	Jó	23,7
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség		5,7

<b>Kanyarjellemzők (Maximális sebesség egy adott íven)</b>	<b>Értékelés</b>	<b>km/h</b>
Michelin CrossClimate Plus	Nagyon jó	50,4
Falken EuroAll Season AS200	Jó	49,7
Vredestein Quatrac 5	Jó	48,7
Toyo Celsius	Jó	48,1
Hankook Kinergy 4S	Kielégítő	47,0
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség		3,4

<b>Zaj (50 km/óránál, az utastérben mérve)</b>	<b>dB(A)</b>
Vredestein Quatrac 5	61,4
Michelin CrossClimate Plus	61,5
Hankook Kinergy 4S	61,7
Falken EuroAll Season AS200	61,9
Toyo Celsius	62,5
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség	1,1

<b>Összértékelés</b>	<b>Értékelés</b>	<b>Súlyozott eredmény (%)*</b>
Vredestein Quatrac 5	Nagyon jó	93,8%
Toyo Celsius	Jó	91,9%
Hankook Kinergy 4S	Jó	90,6%
Michelin CrossClimate Plus	Kielégítő	89,8%
Falken EuroAll Season AS200	Kielégítő	89,5%

\*20 százalékos súlyt adtunk a száraz és nedves aszfalton, valamint a nedves műgyantán fékezés, 15 százalékot a nedves műgyantán kapaszkodás, 10-10 százalékot a kanyarjellemzők és a gördülési ellenállás, 5 százalékot a zaj értékének.

A teszthez használt autó: Audi A3 1.4 TSI Ultra S tronic, 150 PS, FWD (2017)

# 225/50 R17, BMW 320d

## Fékút száraz aszfalton (60km/órától)

	Értékelés	Méter
Toyo Snowprox S954	Nagyon jó	15,7
Yokohama BluEarth *Winter V905	Jó	16,1
Hankook Winter iCept Evo2	Jó	16,7
BF Goodrich g-Force Winter2	Jó	16,9
Falken Eurowinter HS01	Kielégítő	17,5
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség		1,8

## Fékút nedves aszfalton (60km/órától)

	Értékelés	Méter
Yokohama BluEarth *Winter V905	Nagyon jó	15,7
Toyo Snowprox S954	Jó	16,9
BF Goodrich g-Force Winter2	Jó	17,0
Falken Eurowinter HS01	Kielégítő	17,3
Hankook Winter iCept Evo2	Kielégítő	17,6
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség		1,9

## Fékút nedves műgyantán (40km/órától)

	Értékelés	Méter
Yokohama BluEarth *Winter V905	Nagyon jó	18,8
Hankook Winter iCept Evo2	Jó	21,1
Toyo Snowprox S954	Jó	21,5
BF Goodrich g-Force Winter2	Kielégítő	23,1
Falken Eurowinter HS01	Kielégítő	23,2
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség		4,5

## Kapaszkodóképesség nedves műgyantán

	Értékelés	mp/30 m
Hankook Winter iCept Evo2	Nagyon jó	5,7
Yokohama BluEarth *Winter V905	Nagyon jó	5,7
Toyo Snowprox S954	Nagyon jó	5,7
BF Goodrich g-Force Winter2	Jó	6,0
Falken Eurowinter HS01	Jó	6,3
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség		0,6

<b>Kigurulás (15 km/órától)</b>	<b>Értékelés</b>	<b>Méter</b>
Hankook Winter iCept Evo2	Nagyon jó	26,0
Toyo Snowprox S954	Nagyon jó	25,7
Yokohama BluEarth *Winter V905	Jó	24,7
BF Goodrich g-Force Winter2	Jó	24,7
Falken Eurowinter HS01	Jó	24,0
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség		2,0

<b>Kanyarjellemezők (Maximális sebesség egy adott íven)</b>	<b>Értékelés</b>	<b>km/h</b>
BF Goodrich g-Force Winter2	Nagyon jó	48,9
Falken Eurowinter HS01	Nagyon jó	48,7
Yokohama BluEarth *Winter V905	Jó	48,3
Hankook Winter iCept Evo2	Jó	48,1
Toyo Snowprox S954	Jó	48,0
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség		0,9

<b>Zaj (50 km/óránál, az utastérben mérve)</b>	<b>dB(A)</b>
Hankook Winter iCept Evo2	61,3
BF Goodrich g-Force Winter2	61,9
Falken Eurowinter HS01	62,0
Yokohama BluEarth *Winter V905	62,0
Toyo Snowprox S954	62,4
A legjobb és a legrosszabb közötti különbség	1,1

<b>Összértékelés</b>	<b>Értékelés</b>	<b>Súlyozott eredmény (%)*</b>
Yokohama BluEarth *Winter V905	Nagyon jó	98,2%
Toyo Snowprox S954	Jó	94,5%
Hankook Winter iCept Evo2	Jó	94,3%
BF Goodrich g-Force Winter2	Jó	91,3%
Falken Eurowinter HS01	Kielégítő	89,3%

\*20 százalékos súlyt adtunk a száraz és nedves aszfalton, valamint a nedves műgyantán fékezés, 15 százalékot a nedves műgyantán kapaszkodás, 10-10 százalékot a kanyarjellemezők és a gördülési ellenállás, 5 százalékot a zaj értékének.

A teszthez használt autó: BMW 320d, 190 PS, RWD (2014)