

A tesztkritériumok és a súlyozásuk:

a legfontosabbak a nedves aszfalton végzett mérések

Száraz (menetstabilitás, kezelhetőség, fékezés aszfalton) **15 %**; **nedves**

(fékezés beton/aszfalt, aquaplaning hosszában/keresztben,

kezelhetőség, körpálya/oldaltartás) **30 %**; **hó** (fékezés, indulás, hágó-

leküzdés) **20 %**; **jég** (fékezés, oldaltartás) **10 %**; **Zaj** (kint, bent)









5 %; **üzemanyag-fogyasztás 10 %**; **kopás 10 %**; **nagysebességi**












viselkedés (súly nélkül)

Száraz	0,5–1,5	1,6–3,0	3,1–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
Nedves	0,5–1,5	1,6–2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
Hó	0,5–1,5	1,6–2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
Jég	0,5–1,5	1,6–3,3	3,4–3,8	3,9–4,5	4,6–5,5
Üzemanyag-fogyasztás	0,5–1,5	1,6–3,0	3,1–3,5	3,6–4,0	4,1–5,5
Kopás	0,5–1,5	1,6–3,0	3,1–4,0	4,1–5,0	5,1–5,5

ADAC ítélet

	++	+	o	⊖	–
--	----	---	---	---	---

					
Németországi ár (EURO)	160–224	152–218	138–197	119–176	117–166
Száraz	2,6	2,6	2,5	2,6	2,5
Nedves	2,2	2,5	2,3	2,2	2,5
Hó	2,2	1,8	2,5	2,8	2,7
Jég	2,9	2,9	3,3	3,2	3,1
Zaj	3,7	3,1	3,5	3,3	3,4
Üzemanyag-fogyasztás	2,9	2,9	2,9	3,3	3,4
Kopás	0,5	2,5	2,2	2,3	2,4
ADAC ítélet	+	+	+	o	o
 erősség	+ Nagyon kiegyensúlyozott abroncs, nagyon jó a biztonság szempontjából fontos teszteken, legjobb nedves körülmények között és kopásban		+ Nagyon kiegyensúlyozott abroncs, nagyon jó a biztonság szempontjából fontos teszteken		+ Nagyon jó nedves körülmények között
 gyengeség					- Gyengélkedik havon és üzemanyag-fogyasztás terén
 telértékelés					- Gyengélkedik havon és üzemanyag-fogyasztás terén

								
Németországi ár (EURO)	113–174	116–170	136–200	100–126	140–221	129–174	83–100	73
Száraz	2,7	2,3	2,8	2,7	2,6	2,2	3,7	2,8
Nedves	2,7	2,6	2,7	2,8	2,9	2,8	4,2	4,9
Hó	2,0	2,7	2,6	3,0	2,7	3,3	3,0	2,5
Jég	3,4	2,8	3,0	3,4	3,4	3,3	3,5	3,4
Zaj	3,8	4,3	3,8	3,2	4,1	3,7	3,4	3,9
Üzemanyag-fogyasztás	2,9	2,9	3,0	2,9	2,8	3,0	2,8	2,0
Kopás	3,0	2,9	2,5	2,9	3,2	2,0	1,9	3,0
ADAC ítélet	o	o	o	o	o	⊖	–	–
 erősség	- Nagyon jó havon körülmények között	+ Nagyon jó száraz körülmények között	- Gyengélkedik nedves körülmények között és havon	- Gyengélkedik nedves körülmények között, havon és jégen	- Gyengélkedik nedves körülmények között, havon és kopás terén	+ Legjobb száraz körülmények között	- Gyengélkedik havon és jégen, gyenge száraz körülmények között, nagyon gyenge nedves körülmények között	- Nagyon gyenge nedves körülmények között
 gyengeség	- Gyengélkedik havon és jégen	- Gyengélkedik nedves körülmények között és havon	- Gyengélkedik nedves körülmények között és havon	- Gyengélkedik nedves körülmények között, havon és jégen	- Gyengélkedik nedves körülmények között, havon és kopás terén	- Gyengélkedik nedves körülmények között, havon és kopás terén	- Gyengélkedik havon és jégen, gyenge száraz körülmények között, nagyon gyenge nedves körülmények között	- Nagyon gyenge nedves körülmények között
 telértékelés	- Gyengélkedik havon és jégen	- Gyengélkedik nedves körülmények között és havon	- Gyengélkedik nedves körülmények között és havon	- Gyengélkedik nedves körülmények között, havon és jégen	- Gyengélkedik nedves körülmények között, havon és kopás terén	- Gyengélkedik nedves körülmények között, havon és kopás terén	- Gyengélkedik havon és jégen, gyenge száraz körülmények között, nagyon gyenge nedves körülmények között	- Nagyon gyenge nedves körülmények között